

Nultý ročník podujatia v bezmotorovom lietaní

Cena Žiliny 2018

Termín: 15.-16. september 2018

Cieľ akcie: Športové lietanie s porovnaním výkonov pilotov s dôrazom na rozvoj športového lietania mládeže.

Miesto konania: Letisko Žilina - Dolný Hričov LZZI, freq: 123,685 MHz

Program: V rámci podujatia Cena Žiliny 2018 sa uskutočnia dve samostatné súťaže. Obe súťaže budú samostatne vyhodnotené v závere podujatia. Piloti do 23 rokov, budú vyhodnotení samostatne.

Termíny: 1.súťaž: 15.9.2018

2.súťaž: 16.9.2018

Organizátor: Aeroklub Žilina, Letisko, 013 41 Dolný Hričov

Bezmotorový odbor - Erik Nagy tel. 0905 209 981, slovair@gmail.com

Organizačné zabezpečenie:

Riaditeľ : Erik Nagy

Koordinátor : Peter Studený

Hlavný rozhodca : Miloslav Jirků FAI č.019

VLP : Peter Bracíník

Priestor na lietanie : vzdušný priestor SR triedy G.

Štartovné : Vklad je 10€ na jeden vetroň a slúži na zabezpečenie vyhodnotenia a diplomov.

Všeobecné a lokálne pravidlá:

Súťaže sa môžu zúčastniť všetci piloti, ktorí sú v čase konania súťaže spôsobilí lietať na vetroňoch. O účasti žiakov a pilotov bez skúseností s lietaním preletov rozhodne vedúci bezmotorového výcviku AK Žilina.

Pre porovnanie výkonov a vyhodnotenie disciplín budú použité:

- Športový poriadok FAI
- Letecké predpisy

- Lokálne pravidlá
- Pravidla celostátní plachtařské soutěže CPS-Online

Letové zapisovače:

Homologizované alebo nehomologizované letové zapisovače na vyhotovenie IGC záznamu.

Maximálny interval fixov je 5 sekúnd.

Každý súťažný let musí byť uploadovaný na stránku sk.gcup.eu

Poznámky:

Zmena pravidiel vyhradená. V prípade nepriaznivého počasia organizátor presunie konanie súťaže na iný termín.

Možnosti hangárovania, ubytovania a stravovania na letisku Žilina sú obmedzené.

1. Súťaž: Let na vzdialenosť

1. Pravidlá súťaže : Súťažné disciplíny sú v súlade so Športovým poriadkom FAI - Diel 3 - Vetrone, čl.1.4.2 : Druhy plachtárskych výkonov : 1.4.2 j - Let na voľnú vzdialenosť cez (3) otočné body (OB), pričom počet OB ,výška vypnutia, odletová výška a rozdielová výška sa upravujú lokálnymi pravidlami nasledovne :
2. Poradie súťažných vzletov sa určí losovaním.
3. Každý súťažiaci má nárok na 3 súťažné vzlety v daný súťažný deň.
4. Začiatok vzletov bude určený na brifingu.
5. Výška vypnutia: Maximálna výška vypnutia je 1300 m QNH. Pokyn na vypnutie dáva pilot vlečného lietadla mávaním krídiel.
6. Priestor vypnutia : nad letiskom LZZI
7. Bod odletu je totožný s bodom vypnutia.
8. Výška odletu je totožná s výškou vypnutia.
9. Čas odletu je totožný s časom vypnutia.
10. Smer odletu si pilot volí sám k prvému zamýšľanému OB.
11. Počet OB : maximálne 5, ktoré si pilot volí sám.
12. Ukončenie súťažnej úlohy - KBT : Podľa Šport. poriadku čl. 1.2.10 - " Traťový bod, označujúci koniec plachtárskeho výkonu " : 1.2.10 c t.j. "FIX vybraný po lete".

13. Vyhodnotenie uletenej vzdialenosti a pridelenie bodov :
Bude vykonané prostredníctvom sw. See You podľa OLC, pričom za index vetroňa bude dosadená hodnota z dokumentu : index list SNA (CZIL), ktorý je uvedený na oficiálnej web stránke SNA.
14. Víťazom sa stáva súťažiaci s najvyšším súčtom bodov.

2. Disciplína: Presnosť letu po okruhu

Súťažný vetroň : Lubovoľný typ vetroňa, na ktorý ma súťažiaci kvalifikáciu.

Vybavenie vetroňa : Okrem predpísaného vybavenia vetroňa musí mať homologizovaný, alebo nehomologizovaný letový zapisovač na vyhodnotenie IGC záznamu. Súťažiaci nesmie mať žiadnu elektronickú navigačnú pomôcku (PDA, PNA, GPS,..) vo svojom zornom poli.

Popis súťažných letov : Súťaž pozostáva z dvoch letov po okruhu. Hodnotí sa presnosť okruhu, ktorý má mať tvar obdĺžnika. Kritériom je dodržanie rovnobežnosti a kolmosti priamych úsekov medzi 4 okruhovými zátačkami s dráhou v používaní.

- Vetroň štartuje aerovlekom, stúpa do výšky 450 m AGL. Vlečné lietadlo ho dotiahne nad prah dráhy v používaní v smere, ktorý bude stanovený na predletovej príprave. V prípade výkonnejších vetroňov je možné, aby si súťažiaci dohodol s pilotom vlečného lietadla aerovlekov do menšej výšky.
- Súťažiacemu sa pri nedodržaní rovnoběžného, alebo kolmého letu medzi 1. a 2. ; medzi 2. a 3. zátačkou a medzi 4. zátačkou a miestom pristátia pripočítavajú trestné body vo výške 3 body za 1 ° odchylky.
- Súťažiacim sa doporučuje čo možno najpresnejšie otočiť 3. zátačku, aby po jej dokončení už nemuseli upresňovať rozpočet na pristátie oddialením sa, alebo priblížením sa k letisku. V prípade, ak takýto manéver použije (v súlade s metodikou letu po okruhu: nedotočenie , alebo pretočenie 3. zátačky a pod uhlom do 30° sa oddialiť , alebo priblížiť k letisku) sa mu pripočítavajú trestné body vo výške 1 bod za 1° odchylky voči kolmici na os VPD.

Vyhodnotenie : Hodnotí sa igc.súbor z každého súťažného letu porovnaním s menovitým smerom dráhy v používaní 65° s presnosťou 1°. (zemepisný smer dráhy 064,67°GEO podľa AIP LZZI AD 2.12).

Porovnanie a zistenie odchýliek letu vykoná športový rozhodca FAI prostredníctvom sw. See You na PC. Výsledkom bude sumár trestných bodov za obidva lety a stanovenie poradia súťažiacich.

Vítazom sa stáva pilot s najmenším počtom trestných bodov.

Dodatok ku pravidlám Cena Žiliny 2018 č.1

Vzhľadom na poveternostnú situáciu sa menia nasledovné body pravidiel:

a) Termíny: 1.súťaž: 16.9.2018
2.súťaž: 15.9.2018

b) 1.Súťaž: Let na vzdialenosť
6. Priestor vypnutia: nad vysielateľom „Záhradníská“

Zoznam prihlásených:

Dominik Mlynár + 1

Samuel Hruška

Martin Solár

Matej Jedlička